



# mobiliteits KRANT

De mobiliteitsspecial van De Zondag

Powered by **Gocar**.be

SOFTWARE EN ARTIFICIËLE INTELLIGENTIE SPELEN STEEDS GROTERE ROL IN AUTOWERELD

## Een blik op de toekomst

**LAS VEGAS** ■ Bewegen we ons binnen enkele jaren allemaal voort in gepersonaliseerde bewegende blokken? Als het aan Hyundai ligt wel. Het automerk stelde deze week zijn DICE voor.

Op CES, het belangrijkste technologie-event ter wereld, tonen heel wat merken graag hun visie op de toekomst. Dit jaar is Hyundai er een van de blikvangers. Het automerk stelde er onder meer de DICE voor, oftewel de Digital Curated Experience. Een persoonlijk mobiliteitsplatform dat je dankzij AI gepersonaliseerde *immersive experiences* moet bezorgen tijdens je rit, waardoor de tijd die je al bewegend doorbrengt "meer waardevol" wordt. DICE was trouwens niet het enige concept dat de autobouwer er toonde. Ook SPACE (Spatial Curated Experience), een autonoom rijdend openbaarvervoerssysteem, en City POD, ook al een autonoom rijdend systeem voor zowel logistiek als openbaar vervoer, werden er aan het grote publiek voorgesteld. De concepten kaderen allemaal in een nieuw mobiliteitscosysteem dat Hyundai wil ontwikkelen en dat steunt op SDV oftewel *software defined vehicles* – voertuigen die door software bepaald worden. Dit zou de voertuigen zowel veiliger als gepersonaliseerder moeten maken.

Daarnaast wil Hyundai nog meer inzetten op voertuigen op waterstof. Een pilootproject met door waterstof aangedreven vrachtwagens in Zwitserland, dat in 2020 van start ging, is zeer succesvol. (SRA)



► De Hyundai DICE werd deze week in Las Vegas voorgesteld. (foto Getty)

GOCAR: IN GESPREK MET PRODUCT MANAGER MARC GROS

## “De automarkt is anno 2024 volop in beweging”

**BRUSSEL** ■ Er beweegt wat in de autowereld. Marc Gros, product manager bij Gocar Data, praat ons bij over de verschillende ontwikkelingen in de automarkt. “Op nauwelijks een jaar tijd is het beschikbare aantal elektrische wagens op onze website verdriedubbeld.”

DOOR GLEN VAN MUYLEM

Vooraleer we vooruitblikken, even een terugblik. Vier jaar geleden, toen het coronavirus wild om zich heen begon te grijpen, braken bizarre tijden aan. Niet alleen voor Marc Gros zelf, maar ook voor Gocar.be en het datacentrum van de verkoopsite. “Tijdens de coronapandemie zagen we het volume van beschikbare wagens op onze website heel sterk afnemen”, vertelt de product manager. Logisch, aangezien we met z’n allen plots weinig tot geen nood meer hadden aan een wagen.

Maar zelfs toen we het beestje in Europa klein kregen, waren er nog tal van problemen met de wereldwijde automarkt. Het belangrijkste volgens Marc: een acuut tekort aan micro-

chips. “Op Gocar.be hebben we normaal zo’n 170.000 unieke voertuigen op alle marktplekken tegelijkertijd beschikbaar. Na de pandemie hadden we te maken met dertig procent minder wagens dan normaal. Veel wagens op de website zijn tweedehands, en die hele cyclus was bijna tot stilstand gekomen – eerst door de coronapandemie, daarna door het wereldwijde tekort aan microchips.”

### E-AUTO'S VERDRIEDUBBELD

Het is nog maar recent dat de hele autocyclus op de website zich eindelijk is beginnen herstellen. “Vandaag zitten we weer op een normaal niveau. Dat zien we heel duidelijk in onze cijfers. Op een jaar tijd zijn alle verschillende soorten wagens op onze website sterk gestegen. We zien bijvoor-



► “Vroeger waren de auto's veel kleurrijker. Jongeren zien auto's niet meer als iets om mee uit te pakken, maar als een gebruiksmiddel om van a naar b te geraken”, aldus Marc Gros van Gocar.be. (foto Getty)

beeld dat er steeds meer elektrische voertuigen beschikbaar zijn op de automarkt, en ook bij ons geldt net hetzelfde: in een jaar tijd is het aantal elektrische wagens verdriedubbeld.”

Een andere belangrijke trend die Marc Gros opmerkt, is dat de culturele positie van de wagen stilaan verschuift. “Vroeger was een auto voor veel mensen een statussymbool.

Vandaag merken we dat dat minder het geval is, zeker bij jonge mensen. Die groep vindt het tegenwoordig niet echt de moeite waard om een significant deel van hun leven in de auto te spenderen. Zij beschouwen het enkel als een vorm van transport dat je van punt a naar b kan brengen.”

### SAAIERE AUTO'S

Daaruit vloeit ook voort dat de huidige wagens 'saaier' worden dan vroeger. “Zwarte, witte en grijze voertuigen zijn overal. Zo’n 80 procent van de wagens die minder dan drie jaar oud zijn op onze website, zijn zwart, wit of grijs. Vergelijk dat met de kleurrijke wagens die veertig of vijftig jaar geleden uit de fabrieken rolden. Dat zegt dus iets over de evolutie van de voertuigen. Mensen beschouwen het meer als een *tool*, niet zozeer als iets om mee uit te pakken. Het is te vroeg om nu al voorspellingen te maken hoe de automarkt er binnen tien jaar zal uitzien, maar het staat vast dat er vandaag een heuse evolutie gaande is.”



TRANSPORTECONOOM STEF PROOST PLEIT VOOR HOGERE TARIEVEN IN DE SPITS

# “Mobiliteit is te goedkoop”

**LEUVEN** ■ Met welk vervoersmiddel we ons in de toekomst ook zullen verplaatsen, we zullen er meer voor betalen. En de politiek zal de durf moeten tonen om ons de rekening te presenteren in plaats van cadeaus uit te delen. Dat zijn de belangrijkste conclusies uit ons gesprek met Stef Proost, transporteconoom aan de KU Leuven. Als we het over het wegverkeer hebben, vindt hij dat er te gemakkelijk vanuit wordt gegaan dat alle heil van de elektrische wagen zal komen.



DOOR KURT VANDEMAELE

“De aankoop van een elektrische wagen is een stuk duurder, maar het idee is dat je die investering terugwint doordat je veel goedkoper rijdt. Terwijl je de files niet oplost en minder belastingontvangsten genereert als iedereen goedkoper gaat rijden. Betaal je 1,70 euro voor een liter diesel of benzine, dan zit daar waarschijnlijk 1 euro belastingen in. Dus lijkt het logisch dat de elektrische wagen mee voor het inkomstenverlies opdraait. Maar het tegendeel gebeurt echter: de overheid subsidieert de elektrische wagen.”

Het wegverkeer zal bijgevolg op een andere manier inkomsten voor de staat moeten opleveren. Stef Proost heeft samen met zijn Antwerpse col-



(foto Ana Roque de Oliveira)

*“Files kosten ons 4 miljard per jaar aan tijdsverlies”*

Stef Proost

▶ Transporteconoom Stef Proost vindt dat De Lijn de tariefvoordelen moet herbekijken. “Wat zegt de politiek? Het is de schuld van De Lijn, ze moeten efficiënter zijn. Nee, het is de schuld van de politiek. Zij hebben het systeem laten ontsporen.” (foto Christophe De Muynck)

lega Bruno De Borger al veel suggesties gedaan. “Het moet een systeem zijn dat de weggebruiker laat betalen voor de kosten waarmee hij de maatschappij opzadelt. Idealiter wordt er een onderscheid gemaakt tussen het wagengebruik in de stad en op het platteland en in de spits- en de daluren. De files zullen ook moeten aangepakt worden. Ze kosten ons 4 miljard per jaar aan tijdsverlies en slechte werking van de arbeidsmarkt.”

**SPITSRECHTEN**

Een eerder voorstel van rekeningrijden leek politiek gezien niet haalbaar

en met de verkiezingen in zicht, pakten Stef Proost en Bruno De Borger eerder al uit met het idee van spitsrechten, een systeem van verhandelbare rechten om cruciale wegen op drukke momenten te gebruiken. Ze pleiten ook voor de afschaffing van de bedrijfswagens. “Een bedrijfswagen rijdt 30 % meer en al wie geen bedrijfswagen heeft, betaalt mee voor de voordelen van hen die er wel een hebben.”

Het openbaar vervoer levert maar een zeer beperkt alternatief. “De gebruikers van De Lijn betalen gemiddeld 65 cent per rit”, zegt Stef Proost,

“maar de ware kostprijs van een rit bedraagt gemiddeld 4 euro. Met de bijdragen van de reizigers zijn 15 % van de kosten gedekt. In Wallonië is dat aandeel veel hoger. En in veel landen dekt de opbrengst van de tickets 30 tot 50 % van de kosten. De Lijn zal eens goed moeten nadenken over alle tariefvoordelen. Gepensioneerden met voldoende inkomen laat je niet het hele jaar voor 55 euro rondrijden. De studenten in Leuven betalen 25 euro voor een heel jaar. Waardoor er meer bussen en meer chauffeurs nodig zijn, maar dan alleen tijdens de spits, tussen 7 en half 9. Dus moet je in de spits meer geld vragen. Dan ga je misschien maar 80 bussen nodig hebben in plaats van 100. Maar wat zegt de politiek? Het is de schuld van De Lijn, ze moeten efficiënter zijn. Nee, het is de schuld van de politiek. Zij hebben het systeem laten ontsporen.”

“Bij de trein is er een capaciteitsprobleem. Men zou het beste materiaal moeten inzetten op de grote assen waar er te veel autoverkeer is, dus tijdens de spits. Op de treinen richting Brussel, Antwerpen en Gent misschien. En zorg ervoor dat je daar meer betaalt in de spits. Nu zit er in de daluren soms nauwelijks volk op de trein. De vraag zal ook moeten gesteld worden: welke voordelen geef ik aan welke mensen? En wanneer mag wie rijden? Probeer eens in de spits een trein te nemen van Leuven naar Brussel, dan is het duwen en trekken. In Engeland en Nederland betaal je op drukke momenten een supplement voor de populairste bestemmingen. Dat is een noodzakelijke ingreep waartoe de minister niet durft over te gaan. Er zal nog veel over gepalaverd worden vooraleer de juiste prijs wordt aangerekend.”

## Stepaanbieders Dott en Tier kiezen voor fusie

**BRUSSEL** ■ Dott en Tier, twee aanbieders van deelsteps en -fietsen die ook in een aantal Belgische steden actief zijn, willen samen de grootste Europese aanbieder van micromobiliteit vormen. Dat hebben ze deze week aangekondigd. De fusie is nog aan voorwaarden verbonden en zal ten vroegste over twee maanden een feit zijn. De bestaande aandeelhouders van de twee bedrijven willen 60 miljoen euro investeren in het nieuwe bedrijf. De zetel komt in Berlijn en de huidige directeurs van Tier en Dott zullen respectievelijk voorzitter en CEO worden. Tier is een Duits bedrijf en Dott komt uit Nederland. Samen zijn ze goed voor 125 miljoen ritten per jaar. Ze zijn actief in meer dan 20 landen, waaronder België. Dott heeft momenteel steps of fietsen verspreid in Aalst, Brussel, Charleroi, Gent, Luik en Namen. Tier is actief in Brussel, Charleroi en Luik. (Belga)

## Minder dan helft van bedrijfswagens rijdt op diesel

**BRUSSEL** ■ In 2023 reed minder dan de helft van de bedrijfswagens in België op diesel. Dat blijkt woensdag uit de jongste mobiliteitsbarometer van hr-dienstverlener Acerta, op basis van de gegevens van meer dan 340.000 werknemers.

Terwijl in 2022 nog bijna zes op de tien (57,8 procent) bedrijfswagens een dieselmotor hadden, zakte dat aandeel vorig jaar met bijna een kwart tot iets meer dan vier op de tien (43,7 procent). Dat komt onder andere omdat volledig elektrische auto's een doorbraak kenden: hun aandeel verdrievoudigde in een jaar tijd tot 10,1 procent. Ook hybride wagens blijven aan populariteit winnen. Het gaat dan vooral om hybrides op benzine (+78,6 procent tot 15,7 procent) en minder de dieselvarianten (+26,4 procent tot 1,4 procent). Het aandeel van traditionele benzineauto's onder



▶ Het aandeel elektrische bedrijfswagens verdrievoudigde vorig jaar. (foto Getty)

de bedrijfswagens bleef nagenoeg stabiel op 28,8 procent.

Dat nu voor het eerst minder dan de helft van de bedrijfswagens op diesel rijdt, komt door de beslissing van de federale regering om vanaf 1 januari

2026 het fiscale voordeel op bedrijfswagens op fossiele brandstof te schrappen. In de aanloop daarnaartoe zette de fiscale aftrekbaarheid voor die auto's sinds vorig jaar al een geleidelijke daling in. (Belga)

## Slimme auto weet dat bestuurder dronken is

**LAS VEGAS** ■ Auto-onderdelenmaker Magma heeft deze week op de technologiebeurs Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas (VS) een systeem voorgesteld dat een dronken bestuurder in de auto kan detecteren. Het systeem kan bepalen of de bestuurder in staat is om te rijden. De technologie registreert het alcoholniveau in de adem van de bestuurder. De sensoren zijn in staat te bepalen of de concentratie boven de wettelijke grenswaarden uitkomt. Via een camera controleert het systeem ook of de bestuurder afgeleid, slaperig of dronken is door de pupillen te observeren. Of er al autobouwers zijn met interesse in het systeem, is nog niet bekend.

In België gebeurden volgens gegevens van verkeersinstituut Vias in de eerste negen maanden van vorig jaar 3.027 ongevallen die te wijten waren aan rijden onder invloed. In 2022 waren het er in totaal 4.091. (Belga)





› Ligier Myli: rijden zonder rijbewijs kan nu ook elektrisch. (gf)

## Ligier Myli: elektrische microcar

Ligier staat al jarenlang synoniem voor de brommobiel waar je geen rijbewijs voor nodig hebt. Het merk gaat mee met zijn tijd en biedt nu ook een elektrische microcar aan.

Elektrische microcars zitten in de lift. Hun fluisterstille werking en superhandige formaat maken hen de ideale stadsauto voor twee. Ligier is niet aan zijn proefstuk toe en combineert zijn decennialange ervaring op het vlak van brommobielen met de knowhow die het heeft inzake elektrische aandrijving. De Myli ziet er bovendien leuk uit en kan uitgerust worden als een moderne personenwagen, inclusief airco en digitaal dashboard. Ligier voorziet vier uitrustingsniveaus: Good, Ideal, Epic en Rebel. De alerte elektromotor stuwt je in een handomdraai naar 45 kilometer per uur – de topsnelheid die toegelaten is voor microcars zonder rijbewijs. De batterij is

van het veilige LFP-type en draait op 48 volt. Er zijn drie accugroottes om uit te kiezen, met een rijbereik dat varieert tussen 63 en 192 km. Opladen kan gewoon aan een stopcontact. (DQ)

technisch

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 5,6 kW  
**batterij:** 4,14 kWh  
**verbruik:** niet meegedeeld  
**actieradius:** 63-192 km  
**prijs:** 13.990 euro



› De Maxus eUniq6 is een grote en riant uitgeruste e-SUV. (gf)

## Maxus eUniq6: een scherpe prijs

Maxus kennen we al van zijn elektrische bestelauto's, maar nu achten de Chinezen de tijd ook rijp om een volledig elektrische SUV naar Europa te brengen, de eUniq6.

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: de eUniq6 is te koop voor de scherpe prijs van 39.990 euro, inclusief btw. Daarmee komt Maxus' ruime e-SUV ook in aanmerking voor de Vlaamse premie van 5.000 euro in 2024, waardoor hij voor particulieren en vzw's minder dan 35.000 euro kost. Bovendien wordt de eUniq6 standaard geleverd met een waarborg van vijf jaar of 100.000 kilometer op het voertuig en acht jaar of 200.000 kilometer op het batterijpakket. Qua prijs geeft de eUniq6 zijn concurrenten het nakijken. Deze 4,73 meter lange Maxus verrent bovendien met een erg ruim interieur en een kofferinhoud van 754 liter – een waarde die je nergens anders vindt. Ook de

uitrusting mag riant genoemd worden, met onder meer een rist intelligente rijhulpsystemen. De 130 kW (177 pk) sterke elektromotor brengt je tot 455 km ver als je de 70 kWh-batterij helemaal leeg zou rijden. (DQ)

technisch

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 130 kW  
**batterij:** 70 kWh  
**verbruik:** niet bekend  
**actieradius:** 452 km  
**prijs:** 39.990 euro

# BUY 2 GET 3? \*



**DELIVER 9 ACTIE**  
 TOT **33,33%**  
**KORTING\***

\* Voor informatie en voorwaarden kan u terecht bij een officiële Maxus verdeler of op [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)



**MAXUS**  
 WE DELIVER MORE



Maxomotive NV / Pierstraat 229, 2550 Kontich / [info@maxusmotors.be](mailto:info@maxusmotors.be) / [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004.) Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Niet contractuele foto's. Ondernemingsnummer van adverteerder: BE 0430 801 744 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE18 5513 3884 0065 - BIC: GKCCBEBB.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

**BARISEAU MOTTRIE**  
 Deerlijksestraat 6, 8500 KORTRIJK  
 TEL +32 56 24 54 54



**advertorial****GROUP VANDECASTEELE BOUWT MEE AAN JE MOBILITEITSDROMEN**

# De spots op BYD

**KORTRIJK** ■ Build Your Dreams, het Chinese merk dat vorig jaar in België werd geïntroduceerd, pronkt sinds kort in de showroom van Group Vandecasteele. Het familiebedrijf, al 56 jaar expert in mobiliteit, is bekend om zijn klantgerichtheid en sterke service en gaat volledig voor een echte belevenis in hun multimerk showroom, nu met BYD in de kijker.

Group Vandecasteele staat synoniem voor een enorme keuze aan soorten mobiliteit op één plek. In de garages in Kortrijk en Wevelgem vind je, naast Peugeot, Citroën en DS Automobiles ook merken als Jeep, Fiat, Abarth en Alfa Romeo. Nu dus ook BYD. Auto inruilen voor een e-bike? Group Vandecasteele antwoordt prompt met Hello Velo. Omdat mensen op vandaag meer en meer weten wat ze willen, zowel op ecologisch als op financieel vlak, gingen ze bij Group Vandecasteele op zoek naar iets complementairs in het aanbod dat die vraag perfect beantwoordt.

BYD, de afkorting voor Build Your Dreams, met de elektrische modellen van de grote Chinese autobouwer, voldoet volledig aan de drie gestelde eisen. Dat zijn de ultieme prijs-kwaliteitsverhouding, de grote mate van rijbereik én de veiligheid. BYD is in Europa aan een felle opmars bezig. De technologische voorsprong op het gebied van batterijen is daarbij een cruciale troef.



De gezinswagen Atto 3 doet het zeer goed, maar ook bij de compactere Dolphin en in de hogere klasse, de Seal, de Han en de Tang met extreme luxe, blijft de prijs/kwaliteit super interessant. De reden daarvan is dat de auto praktisch helemaal door BYD zelf gemaakt wordt. De kwaliteit weerkaatst bovendien in de zes jaar garantie en acht jaar op de batterij. Ontdek en ervaar BYD nu zelf in de showroom langs de Kuurnsesteenweg 107 in Kortrijk tijdens de open-deurdagen van januari. Elke zondag open!



► De BMW iX1 kreeg een fikse groeischeut. (gf)

## BMW iX1: nieuwe ster

**De iX1 is niet meer of niet minder dan de elektrische versie van de nieuwe X1. Die is in alle richtingen gegroeid en legt de gevestigde waarden het vuur aan de schenen.**

De iX1 lijkt haast net zo groot als de iX3, die al een dagje ouder wordt en zware concurrentie ondervindt van zijn kleine broer. Deze groeischeut vertaalt zich in een riante binnenruimte en een groter koffervolume. De manier waarop je deze BMW bedient, is radicaal anders dan bij zijn voorganger. De iDrive-interface werd met pensioen gestuurd: voortaan manage je het infotainment via een centraal aanraakscherm, het stuurwiel of de intuïtieve spraakbediening.

De iX1 was er initieel enkel als xDrive30 met twee elektromotoren, die samen 230 kW (313 pk) produceren en kunnen rekenen op 65 kWh aan stroomreserve. Intussen kun je ook voor de eDrive20 opteren, de instapver-

sie die het bij één motor voorin houdt. Die levert 150 kW (204 pk) en geraakt 474 km ver met zijn accu van eveneens 65 kWh. In beide gevallen kun je snelladen met 130 kW, zodat 29 minuten volstaan om een tot 10% leeggereden accu op te laden tot 80%. (DQ)

**technisch**

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 150 kW  
**batterij:** 65 kWh  
**verbruik:** 15,4 kWh/100 km  
**actieradius:** 474 km  
**prijs:** 49.950 euro



► Citroën C5 X is een mix tussen een hatchback, een coupé en een SUV. (foto Continental Productions)

## Citroën C5 X: focus op comfort

**Ja, Citroën bouwt nog originele auto's, getuige de C5 X. Als mix tussen hatchback, coupé en SUV weigert hij in de pas te lopen, al is zijn technologie behoorlijk conventioneel.**

Verwar de C5 X niet met de C5 Aircross: dat is Citroëns grote SUV-model. De C5 X is wel degelijk de opvolger van de vorige C5 (tiens), maar het toevoegsel X verradt dat hij de dingen toch iets avontuurlijker ziet. Citroën zet hem neer als de ideale reisauto, met zijn ruime interieur, een grote, vlot toegankelijke koffer (545 liter), een uitstekende geluidemping en een rijcomfort dat doet denken aan dat van een vliegend tapijt.

Initieel kon je de C5 X als handgeschakelde benzineversie krijgen, maar die is door een gebrek aan belangstelling uit het aanbod geschrapt. Je krijgt voortaan dus altijd een automaat. De 130 pk sterke 1.2 PureTech is

geen sprinter, maar past bij de soepele aard van de C5 X. De Plug-in Hybrid combineert een 1.6-benzine van 150 pk met een elektromotor, die de auto gedurende 62 km zelfstandig kan aandrijven. (DQ)

**technisch**

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 96 kW  
**0-100 km/uur:** 10,3 sec.  
**verbruik:** 6 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 136 g/km  
**prijs:** 37.800 euro



► De BYD Seal is bijzonder rijk uitgerust. (gf)

## BYD Seal: tegenaanval op Tesla 3

**Het Chinese elektro-offensief wordt in Europa geleid door BYD, dat met de Seal een aantrekkelijk alternatief biedt voor de auto die de elektrische revolutie startte.**

Wie elektrische auto zegt, zegt Tesla. In China zou men echter eerst aan BYD denken. Build Your Dreams verkoopt er jaarlijks twee miljoen EV's en neemt 9 procent marktaandeel voor zijn rekening. Het merk acht de tijd rijp om zijn expansie naar het Westen uit te breiden, met de Seal als belangrijkste strijdwapen. Deze ranke berline zit tjokvol spits-technologie en is bijzonder rijk uitgerust. Het design is verre van lelijk en bovendien erg gestroomlijnd.

De basisversie van de Seal heeft één motor achterin van 230 kW (313 pk) en 310 Nm. Met zijn kobaltvrije blade-accu van 82 kWh moet hij tot 570 km aan rijbereik kunnen bieden. Opladen kan met gelijkstroom aan

150 kW, met driefasige wisselstroom is dat maximum 11 kW. Een warmtepomp is standaard en als kers op de taart kan de Seal dankzij de Vehicle-to-Load-technologie (V2L) elektrische apparaten van stroom voorzien. (DQ)

**technisch**

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 230 kW  
**batterij:** 82 kWh  
**verbruik:** 16,6 kWh/100 km  
**actieradius:** 570 km  
**prijs:** 47.740 euro





POWERED BY



GROUP  
VANDECASTEELE  
mobility solutions

**BELEEF DE TOEKOMST VAN ELEKTRISCH RIJDEN  
AAN SALONVOORWAARDEN!**

**Vandecasteele Kortrijk  
Kuurnsesteenweg 107, 8500 Kortrijk  
[www.vandecasteele.eu](http://www.vandecasteele.eu)**







De Mini new Countryman kreeg een duurzamer en kwaliteitsvoller interieur. (foto Bernhard Filser)

## Mini new Countryman: stuk groter

Mini heeft er een druk najaar opzitten. Naast de nagelnieuwe Cooper stelden de Britten ook de nieuwe Countryman voor. Die kreeg een flinke groeischeut.

De nieuwe Countryman is liefst 13 cm langer dan de vorige generatie en ook nog eens 6 cm hoger. Omdat ook de wielbasis langer uitvalt, biedt het interieur nog meer ruimte aan de inzittenden. Zijn silhouet maakt er onmiskenbaar een Mini van en dat geldt ook voor het dashboard. De grote centrale klok die op de horizontale 'boordplank' rust, is het zenuwcentrum van het infotainment. De materialen werden tegelijk duurzamer en kwaliteitsvoller.

Er zijn vier afwerkingsniveaus: Essential, Classic, Favoured en John Cooper Works. Je kunt je Countryman nu al bestellen met een 125 kW (170 pk) sterke benzinemotor. Ook de JCW ALL4 – natuurlijk in John Cooper

Works-trim – staat met zijn 221 kW (300 pk) al in de prijslijsten. Voor de twee aangekondigde elektrische varianten, de E met 150 kW (204 pk) en de SE ALL4 met twee elektromotoren, vierwielaandrijving en 230 kW (313 pk), aanvaardt Mini al pre-orders. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 125 kW  
**0-100 km/uur:** 8,3 sec.  
**verbruik:** 6,1 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 139 g/km  
**prijs:** 38.250 euro



De Nissan Juke komt met een pak hedendaagse technologie. (gf)

## Nissan Juke: eigenzinnige look

Hoewel zijn looks braver zijn dan die van de eerste generatie, komt de huidige Nissan Juke nog altijd lekker eigenzinnig voor de dag. Hij bundelt heel wat technologie in een handig formaat.

Meer nog dan zijn voorganger gaat de huidige Juke sportief gekleed. Zijn typische koplampen, 'zwevende' dak, grote wielen en brede schouders geven hem een stoer en herkenbaar uiterlijk. Onderhuids gaat moderne technologie schuil. Van slimme rijhulpsystemen tot Apple CarPlay en Android Auto voor optimale connectiviteit, het zit allemaal aan boord. Dankzij een gamma accessoires kun je je Juke trouwens nog meer laten opvallen. Nissan biedt de Juke aan met twee aandrijvingsopties. Naast de 1.0-driecilinder op benzine van 84 kW (114 pk) is er een zelf-opladende hybridevariant (geen laadstekker dus) waarbij de combinatie benzine- (een

1,6-liter 4-cilinder) en elektromotor 105 kW (143 pk) aflevert. Van de 5 beschikbare uitvoeringen – Visia, Acenta, N-Connecta, N-Design en Tekna – zijn enkel de drie laatste ook verkrijgbaar met de hybride aandrijving. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 84 kW  
**0-100 km/uur:** 10,7 sec.  
**verbruik:** 5,9 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 132 g/km  
**prijs:** 25.000 euro



# Nissan Qashqai

## e-POWER



### SALONCONDITIES

Tot €6.000 voordeel\*

**Desmet en Zoon BV**

Westerlaan 58, 8790 Waregem • Tel: 056 60 21 78

**Bariseau Mottrie Kortrijk**

Deerlijksestraat 6, 8500 Kortrijk • Tel: 056 24 54 50

**Desmet Waregem**



\* Totaal voordeel bestaat uit een korting van €1.000, een voorwaardelijke stockkorting van €4.500 en een Salonkorting van 500€, geldig op een nieuwe Nissan Qashqai e-POWER N-Connecta uit stock. Aanbod enkel geldig voor particulieren van 01/01/2024 t.e.m. 31/01/2024 bij de deelnemende Nissan-concessiehouders. Adverteerder: Nissan Belux nv. (invoerder), Bist 12, 2630 Aartselaar - BTW BE0838.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPR Antwerpen - beluxnl@nissan-services.eu. Afbeeldingen niet bindend. Milieu-informatie: K.B. 19/03/2004: www.nissan.be

**Qashqai e-POWER** 117-120 G/KM 5,2-5,3 L/100KM (WLTP)

Contacteer je Nissan-concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



advertorial

DE NIEUWE MAZDA MX-30 R-EV VIND JE BIJ DECOCARS KUURNE

# “Een mooi staaltje Japanse technologie”

**KUURNE** ■ Decocars is al jaren een vaste Mazda-waarde. Zaakvoerders Stefaan en Kelly staan er met hun team garant voor een hartelijke ontvangst en een deskundige aanpak van keuzestress en diverse mobiele vragen.

“Hier heerst een familiale sfeer,” vertelt Stefaan De Cock. Samen met zijn echtgenote runt hij de succesvolle zaak met showroom langs de Brugsesteenweg. “Het nauwe contact met onze klanten, gecombineerd met ons vakmanschap en ervaring, vormt onze sterkte.” Onlangs werd in de showroom de nieuwe Mazda MX-30 R-EV voorgesteld. Stefaan: “Een mooi staaltje Japanse technologie. Deze SUV combineert elektrische innovatie met een rotatiemotor die als generator werkt. Zo verleng je de elektrische ervaring bij elke rit en verdwijnt de angst om met een lege batterij te vallen. Heel mooie kortingsacties zijn er ook op de CX-5, al jaren ons best verkopende topproduct. Geld en tijd winnen? Het kan, de levertermijnen van de CX-5 zijn ultrakort. Bij ons vind je het volledige Mazda-gamma, stuk voor stuk Japans vakmanschap van de allerhoogste kwaliteit. Vandaar standaard zes jaar garantie en een levenslange bijstandsverzekering.”

Bij Decocars kan je ook altijd terecht voor onderhoud en er is een groot aanbod van



De MX 30 R-EV, elektrisch rijden zonder laadstress dankzij de rotatiemotor als stroomgenerator.

tweedehandswagens van alle merken, met dezelfde waarborg en wegbijstand. Stefaan en Kelly en hun team verwelkomen je graag om een kijkje te nemen of een testrit te maken. Decocars Kuurne en Waregem zijn open op zondagen 14, 21 en 28 januari.



Scan de QR-code en ontdek het ruime aanbod stockwagens bij Decocars.



► De Mazda2 Hybrid: een kloon van de hybride Toyota Yaris. (gf)

## Mazda2 Hybrid: strak in het pak

Voor de hybride versie van zijn '2' ging Mazda aankloppen bij Toyota. Niet enkel om wat hybridetechnologie te lenen, maar meteen om de hele hybride Toyota Yaris te klonen.

Je vond al dat deze Mazda je aan een andere wagen deed denken? Je gevoel zat helemaal juist. Mazda deed zijn best om het Yaris-kleedje zoveel mogelijk te camoufleren - met een eigen front en poep en de nodige Mazda-logo's - maar in profiel en ook in het interieur valt de Toyota-origine van de hybride '2' niet te verbergen. Dat hoeft overigens geen nadeel te zijn. De Yaris zit immers strak in het pak. Als stekkerloze hybride - de batterij laadt zichzelf op tijdens het rijden - is de Mazda2 Hybrid ideaal voor milieubewuste stadsmensen die zich de stress met laadpalen willen besparen, ook al is het puur elektrisch rijbereik uiteraard beperkt. Onder de kap is

Toyota's bekende 1,5-liter VVT-I-motor van 85 kW (116 pk) aan het werk in combinatie met een automatische CVT-versnellingsbak die de voorwielen aandrijft. Mazda biedt de 2 Hybrid aan in drie uitvoeringen: Pure, Agile en Select. (DQ)

technisch

**aandrijving:** hybride  
**vermogen:** 85 kW  
**0-100 km/uur:** 9,7 sec.  
**verbruik:** 3,8 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 87 g/km  
**prijs:** 27.790 euro

## MAZDA CX-60 PHEV

DE BESTE KEUZE VOOR UW ONDERNEMING.

GENIET NU VAN EEN KORTING VAN € 6.000 EXCL. BTW.

6 JAAR MAZDA GARANTIE



OPEN OP ZONDAG IN JANUARI

1,5 L/100KM 33 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). [www.mazda.be](http://www.mazda.be)

DECOCARS KUURNE  
[decocarskuurne.be](http://decocarskuurne.be)  
056 37 45 50

DECOCARS WAREGEM  
[decocarswaregem.be](http://decocarswaregem.be)  
056 60 21 71

THERMOTE GULLEGEM  
[garagethermote.be](http://garagethermote.be)  
056 41 48 07

\*Korting geldig voor professionelen van 01/12/2023 tot en met 31/01/2024 bij aankoop van een MAZDA CX-60 PRIME-LINE E-SKYACTIV PHEV 327PK 8AT I-ACTIV AWD bij de deelnemende erkende Mazda-verdelers in België. Uiterste inschrijvingsdatum van het aangekochte voertuig is 30/06/2024. De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de MAZDA CX-60 HOMURA, (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal). Afgebeelde modellen ter illustratie. V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: [info-be@mazdaeur.com](mailto:info-be@mazdaeur.com). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).





## advertorial

GARAGE DELBAR IS DRIE ZONDAGEN IN JANUARI OPEN

# “Klant centraal”

**REKKEM** ■ Brussels Auto Show vindt dit jaar plaats van 17 tot en met 21 januari in Brussels Expo. Je hoeft je echter niet zo ver te verplaatsen, want bij familiegarage Delbar blijven de deuren ook open op de zondagen 14, 21 en 28 augustus. Loop even binnen en ontdek er jouw droomwagen!

Familiegarage Delbar is een gevestigde waarde in de ruime regio. Jean-François Delbar en Lieselotte Brouckaert zetten als derde generatie het levenswerk van grootvader Jean Delbar verder. Kleinzoon Jean-François runt vandaag samen met zijn ouders Jean-Luc Delbar en Herlinde Dejaegere de Audi-, Volkswagen- en Skoda-garage op de grens met Moeskroen. De eerste garage werd gebouwd in 1948, vijftig jaar later (1999) werd er een nieuwe garage gebouwd langs de rotonde in de Gentstraat. Nog eens tien jaar later kwamen er twee extra toonzalen, zodat de merken Audi, Volkswagen en Skoda elk hun eigen toonzaal hebben. De Delbar-garage mag dan fors gegroeid zijn, toch blijft de klant altijd op nummer één staan. “Wij zijn er echt wel voor iedereen en leggen het accent bij onze klanten. We willen hiermee het verschil maken en begeleiden hen in de zoektocht naar de juiste wagen. Kiezen voor een elektrische wagen of toch niet? We zoeken graag samen naar de juiste oplossing, want bij het kiezen van een



Voor François Delbar en Lieselotte Brouckaert komen de klanten altijd op de eerste plaats.

nieuwe wagen komt heel wat kijken. Er is niet enkel de verkoop, maar ook de service na verkoop. We bieden alle diensten aan: van verzekering tot financieringsmogelijkheden en onderhoudscontracten”, vult Lieselotte aan. De carrosserieafdeling voor alle merken, is erkend door alle verzekeringsmaatschappijen en voldoet dus aan de strenge voorwaarden. Garage Delbar blijft zich verder vernieuwen en specialiseren en nam enkele jaren geleden de Audi-garage in Doornik met de merken Volkswagen, Skoda, Audi, Cupra en Seat over.

**Info:** [www.delbar.be](http://www.delbar.be)



► De Volkswagen Passat heeft een afwerking op een nog hoger niveau dan vroeger. (gf)

## VW Passat: alleen als break

**De negende generatie van VW's tweede meest verkochte model komt enkel nog maar als break. Onder zijn strakke pak breidt hij een vrij klassiek vervolg aan zijn technologische verhaal.**

Het nieuwe design is overduidelijk Passat, onloochenbaar VW en toch vanuit elk perspectief nieuw. Vergeleken met zijn voorganger zijn de lijnen dynamischer en de afmetingen groter. Op 83 mm na is hij vijf meter lang, wat een toename is van 14,4 centimeter. Vanbinnen gooien de nieuwe Digital Cockpit en het infotainmentsysteem hoge ogen. De afwerking belooft op een nog hoger niveau te staan dan we al gewoon zijn van het merk. De klassieke benzinemotoren dragen nog steeds het TSI-logo en ontwikkelen 150 kW of 195 kW. Dieselaars kunnen kiezen uit drie TDI's, met een vermogen van 90 kW, 110 kW of 142 kW. De derde aandrijfsort is nieuw

voor de Passat en betreft een 'mild hybride' benzinemotor (eTSI) van 110 kW. Bovenaan in het gamma bevindt zich tot slot een plug-inhybride, die de keuze laat tussen 150 kW en 200 kW. Een automaat is altijd standaard. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 110 kW  
**0-100 km/uur:** 9,2x sec.  
**verbruik:** 5,4 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 123 g/km  
**prijs:** 41.085 euro

## ONTDEK ONZE SALONCONDITIES

### OPEN OP ZONDAG 14, 21 EN 28 JANUARI



FEEL THE PASSION!

# GARAGE DELBAR

MOUSCRON REKKEM TOURNAI





advertorial

FEEST VAN DE AUTOMOBIEL BIJ GHISTELINCK AUTOBEDRIJVEN

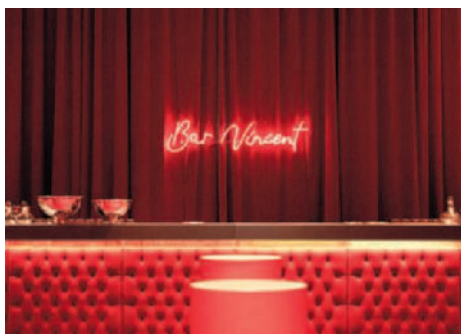
# “De ultieme klantbeleving”

**WAREGEM** ■ In het kader van de Salonmaand januari onthult Ghistelinck twee unieke ervaringen: Le Bistrot de Paul en Le Bar de Vincent. Deze exclusieve concepten vormen een integraal onderdeel van Ghistelincks toewijding aan het creëren van onvergetelijke momenten voor zijn gewaardeerde klanten.

Le Bar de Vincent biedt een verfijnde oase waar gasten kunnen genieten van de ultieme klantbeleving. Het elegante decor en de attente service dragen bij aan de ambiance van luxe en warmte.

Wat deze twee unieke concepten verenigt, is de onwankelbare toewijding aan klantenbeleving. Elk aspect, van de ontvangst tot het afscheid, wordt met de grootste zorg behandeld. Ghistelinck streeft ernaar om een atmosfeer te creëren waar gasten zich speciaal voelen, waar elk detail bijdraagt aan het opbouwen van een band en herinneringen die een leven lang meegaan.

In het hart van deze concepten ligt het streven naar het creëren van een gevoel van warmte, luxe en het vastleggen van onschatbare momenten. Het is niet slechts een diner of een drankje; het is een ervaring die alle zintuigen aanspreekt en een blijven-



Met een vernieuwd concept 'Le Bistrot de Paul' wil men de klantenbeleving van vorig jaar nog overtreffen.

de indruk achterlaat. Ghistelinck nodigt zijn klanten uit om deel te nemen tijdens de Salonmaand januari en te genieten van de verfijning en hartelijkheid die Le Bistrot de Paul en Le Bar de Vincent te bieden hebben. **Info: [www.ghistelinck.com](http://www.ghistelinck.com)**



► De Mercedes-Benz CLE is de beklijvende opvolger van C- en E-Klasse Coupé. (foto Mercedes-Benz AG)

## Mercedes-Benz CLE: elegante coupé

**Het coupésegment krimpt jaar na jaar, maar dat betekent niet dat Mercedes het links laat liggen. De Duitsers gaan wel rationeel te werk en vervangen de C en de E door één model: de elegante CLE.**

De ranke CLE Coupé is met zijn lengte van 4,85 meter ietsje langer dan de uitgaande E-Klasse Coupé. Qua formaat valt hij dus perfect daarmee te vergelijken. Ook het koffervolume wijkt amper af van dat van de E Coupé, maar het dashboard is dan weer duidelijk op dat van de C-Klasse geënt. Op technologisch vlak vindt de CLE aansluiting bij de gloednieuwe E-Klasse. Op dat vlak legt hij de lat dus heel hoog.

Terwijl de nieuwe C-Klasse zich tot viercilinders beperkt, kun je bij de CLE nog altijd genieten van een zescilinder. Onder de motorkap van de CLE450 4Matic gaat het om een benzine die 381 pk (280 kW) levert. De

instapper betreft de 150 kW sterke CLE 200, waarvan de viercilinder-benzine 150 kW levert. In opgekietelde versie heet deze CLE 300 4Matic en verdeelt hij 190 kW over de vier wielen. Dieselen kan met de CLE 220. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 150 kW  
**0-100 km/uur:** 7,4 sec.  
**verbruik:** 6,5 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 147 g/km  
**prijs:** 64.130 euro

GHISTELINCK  DRIVEN BY PASSION



## Unieke kortingen in een Uniek kader

Ontdek uw kortingen in  
“Le Bistrot de Paul”.

Spring binnen en ontdek  
onze geweldige  
saloncondities.

**Ghistelinck Autobedrijven nv**

F. Rooseveltlaan 165, 8790 Waregem - Tel. 056 62 08 10 - [www.ghistelinck.com](http://www.ghistelinck.com)

Waregem • Kortrijk • Deinze • Oudenaarde • Menen • Moeskroen I • Moeskroen II

Mercedes-Benz  
Financial Services







▶ Opel Astra: de Duitse evergreen kreeg een designerjasje. (gf)

## Opel Astra: resoluut modern

Met de huidige Astra, die in het najaar van 2021 werd gepresenteerd, trad Opel een nieuw tijdperk binnen. Niet alleen qua design, ook qua beschikbare aandrijflijnen.

De stijlbreuk met de vorige Opel Astra is opmerkelijk. De Opel Vizor-grille maakt er iets resoluut moderns van en de grotere wielbasis vertaalt zich in een stevigere postuur. Hij bestaat nog altijd als vijfdeurs en als break en is voortaan als plug-inhybride en zuiver elektrische vierwieler verkrijgbaar. In GSe-uitvoering biedt Opel zijn middenklasser zelfs aan als hot hatch, met groen plug-inhybridehart én een vette knipooeg naar de populaire Astra GSi van de jaren 90.

Wie een benzinemotor wil, kan bij de Astra kiezen voor een 1,2-liter driecilinder in 81 of 96 kW-uitvoering. Dieselen kan met een 1,5-liter viercilinder van 96 kW (130 pk). Als plug-inhybride is de Astra 110 kW (180 pk)

sterk, maar de GSe-versies doen daar met hun 132 kW (224 pk) nog een schep bovenop. De Astra Electric (115 kW) brengt je met een volle batterij maximaal 419 km ver. Dankzij zijn prijs van net onder 40.000 euro komt hij in aanmerking voor de Vlaamse premie van 5.000 euro. (DQ)

**technisch**  
**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 81 kW  
**0-100 km/uur:** 9,7 sec.  
**verbruik:** 5,4 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 123 g/km  
**prijs:** 26.850 euro



▶ De Honda HR-V is een hybride cross-over voor hippe gezinnen. (gf)

## Honda HR-V: serene rijervaring

Honda is een synoniem voor spijttechnologie onder de motorkap, excentriek design en gebruiksgemak. Dat geldt des te meer voor de HR-V, een concentraat aan stijl en vernuftigheid.

Esthetisch gezien kun je de derde generatie van de HR-V bezwaarlijk dertien in een dozijn noemen. Zijn uitgesproken moderne en geraffineerde gezicht gaat wonderwel samen met de sobere en toch sportieve contouren van de cabine. Hij straalt rust uit en nodigt uit om in te stappen. Door de centrale opstelling van de brandstoftank kan Honda de befaamde Magic Seat voorzien. Daarmee beschik je met de achterbank opgeklapt over een zeer praktische laadruimte. Honda levert enkel nog maar hybride aandrijfsystemen in zijn personenwagens. Het geavanceerde e:HEV-geheel combineert een zuinige benzinemotor met twee elektromotoren. Een versnellingsbak is er niet. De

benzinemotor werkt vooral als generator om stroom op te wekken, die ofwel geconsumeerd wordt door de twee elektromotoren, ofwel opgeslagen wordt in een lithium-ionaccu. Je rijdt daardoor vaak elektrisch. De rijervaring is dan ook bijzonder sereen. (DQ)

**technisch**  
**aandrijving:** hybride  
**vermogen:** 96 kW  
**0-100 km/uur:** 10,6 sec.  
**verbruik:** 5,4 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 122 g/km  
**prijs:** 32.815 euro

# STRAFFE SALONCONDITIES OP ONZE TWEEDEHANDSWAGENS

## ONDERHOUD NA EERSTE JAAR/15.000 KM GRATIS



**ASTRA BUSINESS EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 110PK - MT6 -  
 5 KM - 2023

€ 24.950



**ASTRA BUSINESS EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 110PK - MT6 -  
 5 KM - 2023

€ 24.950



**ASTRA SPORTS TOURER BUSINESS EDITION**  
 1.5 DIESEL  
 130PK - MT6 -  
 5 KM - 2023

€ 28.885



**ASTRA SPORTS TOURER GS LINE**  
 1.5 DIESEL  
 130PK - MT6 -  
 5 KM - 2023

€ 30.950



**CROSSLAND ELEGANCE**  
 1.2 BENZINE  
 110PK - MT6 -  
 13.005 KM - 2022

€ 18.999



**CROSSLAND ELEGANCE**  
 1.2 BENZINE  
 110PK - MT6 -  
 15 KM - 2023

€ 24.750



**GRANDLAND BUSINESS EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 130PK - MT6 -  
 31.114 KM - 2022

€ 26.950



**GRANDLAND GS**  
 1.2 BENZINE  
 130PK -  
 AUTOMAAT -  
 5 KM - 2023

€ 31.950



**MOKKA EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 130PK -  
 AUTOMAAT -  
 5 KM - 2023

€ 23.950



**MOKKA ULTIMATE**  
 1.2 BENZINE  
 130PK -  
 AUTOMAAT -  
 5 KM - 2023

€ 29.750



**CORSA EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 75PK - MT5 -  
 27.227 KM -  
 2022

€ 13.999



**CORSA ELEGANCE**  
 ELEKTRISCH 50 KWH  
 136PK -  
 AUTOMAAT -  
 30.045 KM -  
 2020

€ 24.250



**OPEL INSIGNIA GS INNOVATION**  
 1.5 BENZINE  
 165PK - MT6 -  
 15183 KM -  
 2020

€ 20.500



**OPEL INSIGNIA BUS. ELEGANCE**  
 1.5 DIESEL  
 122PK - MT6 -  
 40237 KM -  
 2021

€ 24.950



**COMBO LIFE EDITION**  
 1.2 BENZINE  
 110PK - MT6 -  
 55.807 KM -  
 2019

€ 20.000



**COMBO LIFE EDITION PLUS**  
 1.5 DIESEL  
 102PK - MT6 -  
 1.741KM -  
 2022

€ 26.450

# GARAGE LEPLAE

Hoogweg 48 | 8940 Wervik  
 sales@opelleplae.be | +32 56 31 30 67  
 www.opel-leplae.be



advertorial

MATCARS, VOLWAARDIGE PARTNER IN MOBILITEIT

# “Vertrouwensband met de klant”

**WAREGEM** ■ Matcars, de officiële Ford-verdeler aan de Flanders Fieldweg 34a in Waregem, staat al 16 jaar voor kwaliteit, klantvriendelijkheid en servicegerichtheid.

“Zowel voor de particulier als de professionaal zijn we een volwaardige partner in mobiliteit. We zijn nog een van de weinige dealers met een persoonlijke benadering. Onze klant is geen nummer maar een relatie voor nu en de toekomst.” Met deze filosofie treden zaakvoerders Ann-Sofie en Philippe Matthys in de voetsporen van hun vader Luc.

Bij Matcars zijn steeds alle nieuwe modellen van Ford te verkrijgen, van de stadsauto Puma over de gezinswagen Kuga tot de elektrische Mustang Mach-E. “De klant vindt precies wat hij of zij zoekt op basis van zijn of haar persoonlijke smaak en levensstijl.”

In het multifunctionele bedrijfspand van Matcars kunnen de klanten terecht voor de aankoop van nieuwe en gebruikte personen- en bedrijfsauto's, maar ook voor het onderhoud en de reparatie, het schadeherstel en inbouwwerkzaamheden van



Bij Matcars vind je alle nieuwe modellen van Ford.

diverse accessoires. “Onze uiterst gekwalificeerde teams zorgen ervoor dat uw Ford zowel veilig als in uitstekende staat blijft, terwijl we ook de inruilwaarde niet uit het oog verliezen. Onze klanten mogen waar voor hun geld verwachten. Ze kunnen rekenen op kwaliteitsonderdelen van specialisten die hun wagen vanbinnen en vanbuiten kennen. We gaan voor een diepgaande vertrouwensband met onze klant”, besluit de familie Matthys.

**Info: [www.matscars.be](http://www.matscars.be)**



► Ford Puma: een stoere, zacht spinnende raskat. (gf)

## Ford Puma: sportief en praktisch

Het segment van de kleine cross-overs puilt uit van de modellen. Toch is er niet een zoals de Ford Puma, die sportieve looks en rijplezier met gebruiksgemak combineert.

Het design van deze katachtige is nog altijd actueel en verrassend sensueel, met uitgesproken wielkasten, een coupé-achtige daklijn en een expressieve neus. Hij is bovendien uitzonderlijk praktisch, met een ruim interieur en een koffer die tot 456 liter kan bevatten dankzij een extra opbergvak onder de vloer. Al even indrukwekkend is het SYNC3-infotainmentsysteem met smartphone-integratie.

Tijden veranderen, het Puma-gamma dus ook. De dieselvrsie is uit het aanbod verdwenen. Met uitzondering van de ultrasportieve ST worden alle Puma's aangedreven door een 1.0-turbobenzine van het

mild hybride-type. Deze bruisende driecilinder wordt zachtjes ondersteund door een elektromotor zodat hij zuiniger draait en zachter opstart. Je kunt zelf schakelen of de taak overlaten aan een alerte zeventrapsautomaat. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 92 kW  
**0-100 km/uur:** 9,8 sec.  
**verbruik:** 5,4 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 122 g/km  
**prijs:** 27.700 euro

# DE SALONCONDITIES VAN FORD SPECTACULAIRDER DAN OOI



Dit jaar vindt het Autosalon plaats in heel België. Met spectaculaire Saloncondities op Ford Fiesta en onze andere modellen. T.e.m. 31 januari 2024 is er geen ontsnappen aan. Ontdek er alles over op [matscars.be](http://matscars.be) en in onze showroom.



## Matcars BVBA

Flanders-Fieldweg 34, bus A  
8790 Waregem  
[www.matscars.be](http://www.matscars.be)  
Tel. 056/60.55.60

## SPECTACULAIRE SALONCONDITIES IN JANUARI. Ford Matcars Waregem opent extra zijn deuren.

Er zijn aankoopkortingen op zowat alle modellen. Extra stockdeals op wagens uit voorraad. De saloncondities lopen tot woensdag 31 januari 2024.

We heten u van harte welkom!

Zaterdag	13/01	van 9u-12u
Zaterdag	20/01	van 9u-17u
Zondag	21/01	van 10u-17u
Donderdag	25/01	van 9u-18u
met aansluitend Nocturne tot 20u		
Zaterdag	27/01	van 9u-17u
Zondag	28/01	van 10u-17u

5,0-6,7 L/100 KM. 113-151 G/KM CO<sub>2</sub>. (WLTP)

\*De afbeelding wijkt af van het standaard model. Aanbieding onder voorwaarden en geldig van 15/12/2023 tot en met 31/01/2024, meer info op [ford.be](http://ford.be). Computergegenereerd beeld weergegeven dat geen reële situatie vertegenwoordigt. Alle verkeersregels moeten steeds gerespecteerd worden. Het niet naleven ervan kan gevaarlijk zijn en is niet wettig. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): [www.nl.ford.be/milieu](http://www.nl.ford.be/milieu). De Ford voertuigen worden gehomologeerd volgens de WLTP ('World Harmonised Light Vehicle Test Procedure'), waardoor op een gestandaardiseerde wijze, in een testlabo, brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot en elektrisch rijbereik/actieradius van het voertuig worden gemeten. De WLTP-waarden zijn geen 100% correcte weergave van de autonomie, het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de voertuigen. Optionele uitrustingen, de rijstijl, de verkeersomstandigheden of bepaalde omgevingsfactoren zoals de buitentemperatuur kunnen de totale CO<sub>2</sub>-emissies van het voertuig, zijn verbruik of zijn autonomie beïnvloeden. Het daadwerkelijke verbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot alsmede de werkelijke autonomie van het voertuig (met name de afstand die u kunt rijden tussen oplaadbeurten) kunnen dan ook (soms sterk) verschillen van de WLTP-waarden. De verkopende concessiehouder en Ford wijzen elke aansprakelijkheid hieromtrent af. Daarbij heeft de invoering van de WLTP-test gevolgen voor de belastingheffing in verband met de aankoop en het gebruik van het voertuig. Kom langs in onze showroom of bezoek onze website <https://www.nl.ford.be/> om meer informatie te krijgen over de fiscaliteit van het voertuig, zijn verbruik, zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot of zijn autonomie.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. [ford.be](http://ford.be)



**advertorial****GARAGE MOYAERT IS EEN BEGRIP SINDS 1982**

# “Klanten zijn geen nummer”

**KUURNE** ■ Garage Moyaert is al meer dan 40 jaar een begrip in Kuurne en omstreken. Het familiebedrijf aan de Brugsesteenweg, officiële verdeler van Hyundai en Suzuki, focust op kwaliteit en klantgerichtheid.

In centrum Kortrijk startte Luc Moyaert in 1982 garage Moyaert. In 1991 werd hij Hyundai-verdeler. Sinds 2007 vind je dit familiebedrijf langs de Brugsesteenweg, waar ook de kinderen deel uitmaken van het 12-koppig team. Bart Moyaert: “In ons familiebedrijf zijn klanten geen nummer. We hebben de gezonde ambitie om te groeien zonder die doorgedreven klantgerichtheid op te geven. Zo verbouwen we binnenkort de Car-Plaza, onze showroom, om het ruime aanbod stock- en tweedehandswagens overzichtelijk op te stellen.” “Onze ervaring en kwaliteit van het aanbod maken tevreden klanten. In 2024 trekt Hyundai die lijn door. Er wordt voortdurend geïnnoveerd: ofwel krijgt de motor een aanpassing om nóg ecologischer te rijden, of het uiterlijk krijgt een upgrade, maar de grootste vernieuwingen gebeuren vooral op gebied van veiligheid. We geloven in de Aziatische mentaliteit. Het secure en degelijkheid in één. Vandaar ook de zeven jaar



Bart Moyaert (tweede van links) met Steven en Karel t bij de Tucson, de meest populaire Hyundai.

garantie bij Suzuki en vijf jaar bij Hyundai.” Sinds september steekt de KONA, SUV met verhoogde zitplaatsen en ruime koffer, in het aanbod. KONA is verkrijgbaar in benzine, hybride en elektrisch met een rijbereik van meer dan 500 km. Bij garage Moyaert kan je ook terecht voor tweedehandswagens en herstellingen van alle merken. Op de zondagen 14, 21 en 28 januari is de showroom uitzonderlijk open.

**Brugsesteenweg 133, tel. 056 21 53 46**



► Hyundai i10 is een sterkhouder in een krimpsegment. (gf)

## Hyundai i10: fris design

**Terwijl andere merken hun kleine stadsauto's schrappen, scherpt Hyundai zijn sympathieke i10 aan met een frisser design en uitrusting die je normaal alleen in grotere auto's terugvindt.**

Wat er uiterlijk veranderde? De dagrijlichten vooraan werden geïntegreerd in het radiatorrooster, dat een nieuw honingraatmotief kreeg. De achterlichten zijn voorzien van een 'H' op de achterklep en er zijn nieuw ontworpen velgen. Vanbinnen pakt de vernieuwde i10 uit met onder meer een 4,2 duim groot LCD-scherm in plaats van analoge tellers, een Over The Air (OTA) updatebaar infotainment met Android Auto en een inductielader voor smartphones. Het motorgamma van de i10 omvat slechts één versie: een 67 pk sterke driecilinder van bijna duizend cc die gekoppeld wordt aan een vijfversnellingsbak. Die laatste komt in twee varianten: manueel en geautomatiseerd.

De geautomatiseerde uitvoering ontkoppelt, schakelt en koppelt vanzelf. Zoals elke Hyundai wordt de i10 gebouwd volgens de strengst mogelijke kwaliteitsnormen. Die kwaliteit wordt ondersteund met vijf jaar garantie zonder kilometerbeperking. (DQ)

**technisch**

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 49 kW  
**0-100 km/uur:** 14,8 sec.  
**verbruik:** 5 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 114 g/km  
**prijs:** 15.549 euro

## De nieuwe Hyundai i20. Human Ready.

**OPEN OP ZONDAG!**

Ontdek hem bij je Hyundai verdeler of op [hyundai.com](http://hyundai.com)

Nu vanaf  
**€ 19.999\*\***  
Aanbevolen catalogusprijs

**HYUNDAI**

**MOYAERT**  
 **KUURNE**

**GARAGE MOYAERT**

Brugsesteenweg 133-135 - 8520 Kuurne - T. 056 21 53 46 - [moyaert.hyundai.be](http://moyaert.hyundai.be)

5,3 - 5,6 L/100KM • 121 - 127 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP) Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.

**5 JAAR** Onbeperkte  
Kilometer Garantie

\*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\*New i20 Twist 1.2i (Benzine 84pk). Aanbevolen catalogusprijs € 19.999. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](http://Hyundai.com)

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



advertorial

NOVABIL GROUP LANCEERT NIEUWE VOLVO EX 30

# Scherpe condities in de automaand

**KORTRIJK** ■ Novabil Group is klaar voor de drukste periode van het jaar met onder meer de lancering van de nieuwe Volvo EX 30. Omdat januari dé automaand is, zetten ze bij Volvo Novabil Group voorwaarden op scherp en de deuren wijd open op drie zondagen. Op die manier krijgt de klant alle tijd en ruimte om in een rustige sfeer informatie te sprokkelen en indrukken op te doen.

Met meer dan 50 jaar Volvo ervaring, zes vestigingen en een team van 85 enthousiaste medewerkers is NOVABIL intussen een begrip in de regio. Bij Volvo willen ze in januari de klanten de beste consumer experience bezorgen in hun 6 showrooms: Kortrijk, Waregem, Ieper, Doornik, Moeskroen en Mons. Die zijn daarom ook geopend op zondagen 14, 21 en 28 januari (telkens doorlopend van 10 tot 17 uur).

Wim Soenens, commercieel Directeur: "We kunnen zeer sterke voorwaarden bieden op alle modellen, waaronder enkele interessante plug-inhybride versies zoals de XC60 Black edition, maar ook de speciale Limited Edition versie van de Volvo XC40. De particuliere koper van de nieuwe volledig elektrische EX30, onze meest compacte SUV ooit, kan bovendien rekenen op een



premie van €5.000 van de Vlaamse Overheid. We hebben bijna het volledige gamma beschikbaar in plug-inhybride versie en ook reeds 4 modellen (EX30, XC40, C40 en EX90) in full electric. Er zijn voldoende stockwagens in de showrooms zodat alle bezoekers het volledige gamma van heel dichtbij kunnen bewonderen. Er staan bovendien een uitgebreid aantal wagens ter beschikking voor wie zich aan een proefrit wil wagen," besluit hij.



► Volvo C40 Recharge: de onderhuidse evolutie zorgt voor extra rijbereik. (gf)

## Volvo C40 Recharge: een pak zuiniger

**De coupébroer van de Volvo XC40 ziet er misschien niet anders uit dan voorheen, maar hij is het wel. De Single Motor schakelde over op achterwielaandrijving en werd een stuk zuiniger.**

Je ziet minder C40's op de weg dan XC40's. Hij heeft dan ook een uitgesproken, ja zelfs polariserend design, met zijn boogvormige dakpartij en de afgeknotte achtersteven. De erg schuine achterklep beperkt het zicht naar achteren, maar heeft gelukkig amper invloed op de hoofdruimte en het koffervolume. Een glazen dak is standaard, zodat het interieur in een zee van daglicht baadt. Voor de rest zijn er amper verschillen tussen de XC40 en C40. De Single Motor wordt voortaan niet meer op de voorwielen, maar op de achterwielen aangedreven. Door een zuinigere en krachtigere motor bovendien. Die produceert 175 kW en geraakt 467 km ver met zijn nieuwe accu van

66 kWh. De Extended Range en de Twin Motor beschikken over 79 kWh, een capaciteit die hen in optimale omstandigheden 581 respectievelijk 548 km aan rijbereik oplevert. Het snellaadvermogen werd opgetrokken naar een indrukwekkende 205 kW. (DQ)

technisch

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 175 kW  
**0-100 km/uur:** 7,3 sec.  
**verbruik:** 16,4 kWh/100 km  
**rijbereik:** 478 km  
**prijs:** 53.950 euro

**V O L V O**

**Uit liefde voor de kleine dingen.**

**De nieuwe elektrische Volvo EX30.**

**Geniet nu van een premie van €5.000.**

16,7 – 17,7 KWH/100 KM | 0 G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP)

Contacteer uw verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  
 Afgebeeld model ter illustratie. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

Novabil  
 Novabil  
 Novabil  
 Willaert

Brugsesteenweg 261  
 Waterstraat 51  
 Geallieerdenlaan 262  
 Steverlyncklaan 12

8500 Kortrijk  
 8790 Waregem  
 7700 Moeskroen  
 8900 Ieper

kortrijk@novabil.be  
 waregem@novabil.be  
 moeskroen@novabil.be  
 info@willaert-nv.be

www.novabil.be

**SHOWROOMS OOK OPEN  
 OP ZONDAG 14/01**

DOORLOPEND VAN 10.00 TOT 17.00





▶ De Kia Sportage is verkrijgbaar met alle mogelijke motortypes. (gf)

## Kia Sportage: van alle markten thuis

Liefhebbers van een uitgesproken design en geavanceerde technologie kunnen hun hartje ophalen aan de Sportage, die verkrijgbaar is met alle mogelijke motortypes.

Het middelgrote cross-overmodel heeft het Zuid-Koreaanse merk een reputatie opgeleverd als bouwer van kwaliteitsvolle, goed uitgeruste auto's waarmee je gezien mag worden. De nieuwe Sportage steekt op alle vlakken een tandje bij. Zijn cockpit is hypermodern en voorzien van alle mogelijke snufjes. Je zou haast het woord premium in de mond durven nemen.

Voor de aandrijving heb je de keuze uit diesel, benzine en drie soorten hybrides. Het gaat in alle gevallen om een zestienhonderd-viercilinder met turbo en directe injectie. De full hybrid is de interessantere versie voor particulieren, maar ook de mild hybrid 1.6 T-GDI biedt al een mooie balans tussen prijs, presta-

ties en efficiëntie. Hij kan desgewenst gecombineerd worden met vierwielaandrijving en een automaat. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 110 kW  
**0-100 km/uur:** 10,3 sec.  
**verbruik:** 6,7 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 152 g/km  
**prijs:** 33.390 euro



▶ Jeep Compass: Amerikaans icoon met Europese manieren. (gf)

## Jeep Compass: goed uitgerust

Ook na acht decennia bouwt Jeep terreinvaardige auto's met een Amerikaanse look & feel, maar de aandrijftechnologie en het comfort zijn die van een moderne Europeaan.

De Jeep Compass blijft trouw aan de stijlkenmerken van het merk, maar is niet per definitie met vierwielaandrijving uitgerust. Niet iedereen heeft daar immers nood aan. Wat Jeep-klienten willen, is een comfortabele, goed uitgeruste en robuuste SUV die efficiënt omspringt met energie. Vandaar dat de Compass altijd geleverd wordt met een hybride aandrijving, al dan niet in combinatie met een extern oplaadbare batterij. Het gamma begint bij de e-Hybrid, een 1.5-turbobenzine van 130 pk die in beperkte mate elektrisch ondersteund wordt. De 4xe is dan weer een plug-inhybride en combineert een 1.3-turbobenzinemotor met een krachtige

elektrische aandrijving. Met een volledig opgeladen batterij kun je tot 45 kilometer emissievrij rijden. In beide gevallen is een moderne automaat met zes versnellingen standaard. (DQ)

technisch

**aandrijving:** benzine  
**vermogen:** 96 kW  
**0-100 km/uur:** 10 sec.  
**verbruik:** 5,4 liter/100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot:** 123 g/km  
**prijs:** 38.430 euro

## De Kia Sportage Style.

Stijl en technologie in wolfsvacht.



Movement that inspires



Speciale serie

Met zijn gedurfde SUV-design, innovatieve technologie en keuze uit drie aandrijvingen laat de Kia Sportage weinig te wensen over. De speciale serie Sportage Style voegt daar onder andere dubbele 12,3" gebogen displays met navigatie, verwarmbare voor- en achterzetels én parkeersensoren voor- en achteraan aan toe. Maar écht speciaal wordt hij dankzij de accenten in glossy zwart, zijn premium groen-zwarte zetelbekleding en de exclusieve kleur 'Wolf Grey'. En de condities die je momenteel geniet op deze bijzondere serie, die zijn al even speciaal.

Ontdek alle speciale series en onze saloncondities op het hele gamma bij je Kia-dealer.



**Delva Drive Geluveld**  
Menestraat 136 - Geluveld  
057 46 79 52  
[www.delvadrive.be](http://www.delvadrive.be)  
[info@delvadrive.be](mailto:info@delvadrive.be)



Bruggesteeweg 281  
8830 Hooglede/Gits  
T 051 22 18 96

Kortrijksesteenweg 401  
8530 Harelbeke  
T 056 36 01 36

Tiers by Novoto  
Rijksweg 148  
9870 Zulte  
09 388 84 30

1,1 - 6,8 l/100 km • 25 - 153 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.  
\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie.







De Audi Q4 e-tron ziet er hetzelfde uit, maar is wel een stuk verbeterd. (gf)

## Audi Q4 e-tron: groter rijbereik

De succesvolle elektrische cross-over uit Ingolstadt krijgt voor modeljaar 2024 een nieuwe chassisaafstelling, een efficiëntere werking en een verbeterd snellaadvermogen.

Aan de buitenkant kun je het modeljaar 2024 van de Q4 e-tron en zijn coupébroer Q4 Sportback e-tron niet onderscheiden van modeljaar 2023. Aan het interieur al evenmin, maar wel heb je voortaan standaard recht op stoelverwarming, Lane Departure Warning, Emergency Assist en Fatigue Assist. De verbeteringen bevinden zich vooral onderhuids: het onderstel biedt nu een betere balans tussen comfort, rijplezier en stabiliteit en de elektromotor werkt efficiënter. Door een gebrek aan interesse werd de instapversie met de kleine batterij uit de catalogus geschrapt. Alle varianten van de Q4 e-tron beschikken nu over een grote accu met een netto-inhoud van

77 kWh. Dankzij de geoptimaliseerde celchemie volstaan ongeveer 28 minuten om de accu van 10 tot 80% laadstatus te boosten. Je hebt nog altijd keuze tussen achterwielaandrijving en Quattro, al dan niet in combinatie met de gesmaakte S Line-uitvoering. (DQ)

technisch

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 210 kW  
**batterij:** 77 kWh  
**verbruik:** 16,4 kWh/100 km  
**actieradius:** 541 km  
**prijs:** 57.270 euro



De Dacia Spring is nu ook verkrijgbaar in de krachtigere Extreme-uitvoering. (gf)

## Dacia Spring: goedkoopste EV

Dacia maakt elektrisch rijden toegankelijk met de Spring. Hij is de ideale stadsauto en is er nu ook met een krachtigere motor, gecombineerd met een avontuurlijke look.

Dacia wil zoveel mogelijk klanten de mogelijkheid bieden om emissievrij te rijden, en wel met de Spring. Deze amper 3,73 meter lange stadsauto is vandaag de goedkoopste EV op de markt. Hij brengt je tot 230 km ver met zijn accu van 25 kWh. Door de beperkte afmetingen is het behoorlijk knus zitten in de Dacia Spring. De koffer is met 300 liter dan weer verrassend groot voor een autootje van dit formaat.

Omdat 45 pk'tjes voor heel wat bestuurders toch te nipt bleken, voorziet Dacia nu de mogelijkheid om de Spring in 65 pk-versie te bestellen. De upgrade gaat meteen gepaard met een avontuurlijker uitrustingsniveau, dat

Extreme werd gedoopt. Je herkent hem meteen aan zijn koperkleurige accenten aan binnen- en buitenzijde. De afwerking en uitrusting stroken met de prijs van de auto. Apple Carplay, navigatie en een parkeercamera zijn als optie beschikbaar. (DQ)

technisch

**aandrijving:** elektrisch  
**vermogen:** 48 kW  
**0-100 km/uur:** 13,7 sec.  
**rijbereik:** 230 km  
**verbruik:** 14,1 kWh/km  
**prijs:** 22.690 euro

# OPEL SALON CONDITIES

OP HET VOLLEDIGE GAMMA,  
BENZINE OF ELEKTRISCH!

NIEUWE CORSA

VANAF € 169/MAAND

EXCL. BTW IN FINANCIËLE RENTING\*



14 JANUARI  
BRUNCH  
11U-14U  
IN ELKE VESTIGING



BM Kortrijk  
Deerlijksestraat 6,  
8500 Kortrijk  
T 056 24 54 54

BM Waregem  
Gentseweg 587,  
8793 Waregem  
T 056 15 10 41

BM Ieper  
Meenseweg 214,  
8900 Ieper  
T 057 20 16 66

BM Roeselare Noord  
Brugsesteenweg 572  
8800 Roeselare  
T 051 23 23 80

Deboo

Deboo Brugge  
Oostendse Steenweg 157  
8000 Brugge  
T 050 32 99 70



\*Aanbod in Financiële Renting voor een CORSA 1.2 55kW S/S, op basis van een looptijd van 60 maanden en 100.000 km. Catalogusprijs : € 16.776,86 excl. BTW. Maandelijks huur van € 169,00, mits een 1ste verhoogde huur (optionele) van € 2.981,13 en een aankoopoptie van 20,00%, korting(en) verrekend. Financiële Renting is uitsluitend voor professioneel gebruik. Alle prijzen zijn exclusief BTW. Onder voorbehoud van prijswijzigingen en vergissingen. Aanbieding geldig van 02-01-2024 tot en met 31-01-2024. Voorstel van Financiële Renting opgemaakt door Stellantis Financial Services Belux N.V. (lener), Bourgetlaan 20-1 te 1130 Brussel, België, RPR: Brussel, KBO nr.: 0417.159.386, tel.: +32 (0)2/370 77 11, IBAN: BE86 3100 0100 5250, BIC: BBRU BE BB, e-mailadres: services4you@stellantis-finance.com, onder voorbehoud van goedkeuring van het dossier. Adverteerder: Stellantis Belux S.A. (invoerder en kredietbemiddelaar), KBO nr. 0403.461.107, Bourgetlaan 20, 2B, te 1130 Brussel, België, RPR: Brussel, tel. +32 (0) 78/151615

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): opel.be

OPEL CORSA: 4,4-5,4 L/100 KM 102 - 122 G/KM (WLTP)

Het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) volgens de normen R (EC) Nr. 715/2007, R (EU) Nr. 2017/1153 en R (EU) Nr. 2017/1151. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



# ONZE NIEUWE VOLVO EX30

MAAK IN PREMIERE KENNIS TIJDENS DE  
**AUTOMOBILIA EXPERIENCE DAYS**



**NOOIT GEZIEN AANBOD DEMO EN  
VOLVO SELEKT WAGENS**

**VR 19 JAN**

**14-18u**

**ZAT 20 JAN**

**10-18u**

**ZON 21 JAN**

**10-18u**



**DOMEIN VOSSENBERG**

**Hogestraat 194, Hooglede**

**SAMEN MET U KLINKEN WE ALS TEAM  
AUTOMOBILIA OP HET NIEUWE JAAR!**

**AUTOMOBILIA**

U BENT ONZE MOTOR



**STAD HARELBEKE**  
**BEKENDMAKING BESLISSING OMGEVINGSVERGUNNING**

Dossiernummer Omgevingsloket: OMV\_2023070528

Volgende aanvrager(s): **OPDRAVER IMOG** (Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen), Grote Markt zn, 8500 Kortrijk heeft een aanvraag ingediend voor de exploitatie van één of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Kort omschreven gaat het over: Uitbreiding van de inrichting met een nieuwe sorteerlijn voor bedrijfsrestafval en grofvuil.

De aanvraag heeft als adres(sen): Kortrijksesteenweg 264, 8530 Harelbeke. Kadastraal: 1ste afdeling, sectie A, nr. 1142T.

De deputatie heeft de vergunning verleend voor een termijn van 21/12/2023 en die, voor wat betreft de IIOA, eindigt op 13/12/2032 (einde basisvergunning).

De beslissing ligt van **18 januari 2024 tot en met 16 februari 2024** ter inzage bij de Milieudienst, Marktstraat 29, 8530 Harelbeke tijdens de kantooruren. Zie [www.harelbeke.be/afspraak](http://www.harelbeke.be/afspraak) (kies het product 'Omgeving – bekendmaking beslissing omgevingsvergunning') of bel voor een afspraak op 0800/21202. U kunt, als betrokken publiek, een beroep instellen tegen deze beslissing.

U maakt deel uit van het betrokken publiek als u als natuurlijke persoon, rechtspersoon, vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende bent bij de besluitvorming over de afgifte van een omgevingsvergunning of de bijstelling van de vergunningsvoorwaarden.

Bezorg hier toe een beroepschrift:

- digitaal via het omgevingsloket ([www.omgevingsloket.be](http://www.omgevingsloket.be))
- per aangetekende brief of via afgifte tegen ontvangstbewijs aan:

Departement Omgeving  
Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en –projecten (GOP)  
Koning Albert II-laan 20 bus 8  
1000 Brussel

Volg hierbij de volgende aanwijzingen nauwgezet op. Als u dat niet doet zal de Vlaamse Regering bijna zeker verplicht zijn om uw beroep onontvankelijk te verklaren. Dien het beroep in binnen de 30 dagen die ingaan op 17 januari 2024. Deze dag is niet inbegrepen.

Bezorg gelijktijdig via het omgevingsloket, bij aangetekende brief of via afgifte tegen ontvangstbewijs een afschrift van uw beroepschrift aan:

- de vergunningsaanvrager: OPDRAVER Imog, Grote Markt zn, 8500 Kortrijk.
- het college van burgemeester en schepenen van Harelbeke, Marktstraat 29 te 8530 Harelbeke
- de deputatie van West-Vlaanderen, Koning Leopold III-laan 41 te 8200 Sint-Andries.

Vermeld in uw beroepschrift het volgende:

1. uw naam en adres en het feit dat u een beroep instelt als lid van het betrokken publiek;
2. de volgende referentie: (eventueel OMV\_2023070528);
3. de redenen waarom u beroep aantekent;
4. een omschrijving van de gevolgen die u ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van deze beslissing of het belang dat u hebt bij de besluitvorming over de afgifte van de omgevingsvergunning;
5. of u gehoord wenst te worden.

Stort een dossiertaks van 100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (eventueel OMV\_2023070528) en voeg het betalingsbewijs toe aan uw beroepschrift.

De teksten waarvan dit een bondige samenvatting is, vindt u in artikel 52 en volgende van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en in het bijhorende besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015. Lees ze grondig na.

DB108968A4

# HOLIDAY-EXPO & CAMPER-FESTIVAL

## 14 JAN 2024

## EXPO - ROESELARE

**14/01 VANDAAG OPEN**

van 10h tot 18h

**KORTINGSBON**  
**-€2 PP**

[holiday-expo.be](http://holiday-expo.be) | [camper-festival.be](http://camper-festival.be)

DB109086A4

## BESPAAR OP ONDERHOUD- EN HERSTELKOSTEN VAN UW FORDWAGEN



- ✓ Bij garage Forcars kun je terecht voor onderhoud, diagnose en mechanische herstellingen.
- ✓ Ook verkoop van tweedehands Fordwagens met garantie.
- ✓ Scherpe prijzen voor klein of groot onderhoud, vervangen distributieriem,...
- ✓ Gratis en vrijblijvend prijsopgave via mail.

Geniet van zorgeloos en betaalbaar autorijden op fossiele brandstof nu het nog kan!

### TWEEDEHANDSWAGENS



**FORD ECOSPORT BENZINE 125PK AIRCO**

Bouwjaar	2018
Km-Stand	44.000 Km
Brandstof	Benzine 92 kw 125 pk
Prijs	€ 14.900



**FORD PUMA 1.0 ECOBOOST HYBRID 125PK ST LINE NAVI**

Bouwjaar	2021
Km-Stand	65.000 Km
Brandstof	Benzine/Elec 92 kw
Prijs btw incl.	€ 19.500



**FORD TRANSIT COURIER 1.0 ECOBOOST 100PK 6V AIRCO**

Bouwjaar	2019
Km-Stand	31.000 Km
Brandstof	Benzine 73 kw 100 pk
Prijs	€ 15.500



**FORD FOCUS 1.5 ECOBOOST ST LINE 150PK 5 DEUR AIRCO**

Bouwjaar	2019
Km-Stand	85.500 Km
Brandstof	Benzine 110 kw 150 pk
Prijs	€ 16.900

Kleine Liebaardstraat 104 • 8791 Beveren-Leie (Waregem) • [christophe@forcars.be](mailto:christophe@forcars.be) • T 0473 89 84 56

[www.forcars.be](http://www.forcars.be)

WIJ WERKEN ALTIJD OP AFSpraak.

DB106481L3